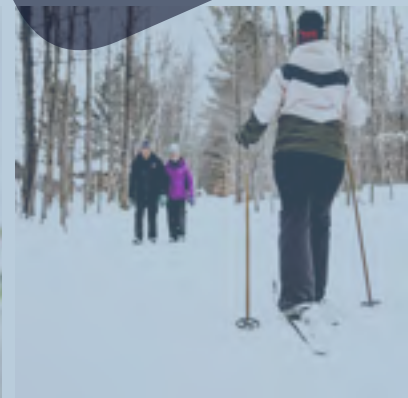
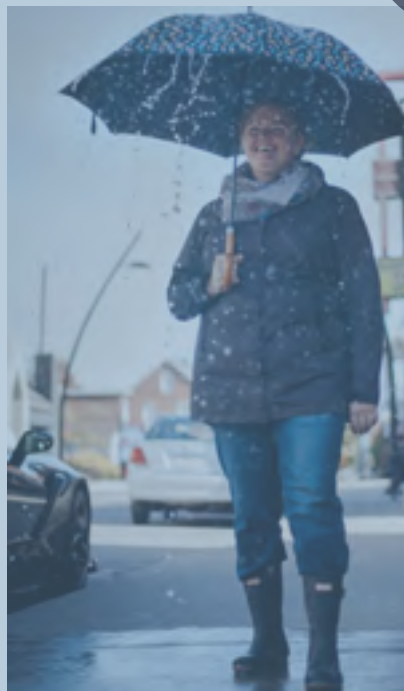


DÉPLACEMENTS ACTIFS

Guide des ressources et inspirations pour les municipalités rurales du Centre-du-Québec

Édition mai 2023

ICI on
déplace
de l'air!





MEMBRES DU COMITÉ RÉGIONAL DE TRANSPORT ACTIF

- CSS des Bois-Francis
- CSS des Chênes
- CSS de la Rivéraine
- Conseil régional en environnement CQ
- Direction régionale MAMH
- Direction régionale MTQ
- DSPRP du CIUSSS MCQ
- Loisir Sport Centre-du-Québec
- MRC d'Arthabaska
- MRC de Bécancour
- MRC de Drummond
- MRC de L'Érable
- MRC de Nicolet-Yamaska
- Municipalité Notre-Dame-de-Lourdes
- Parc linéaire des Bois-Francis
- Réseaux Plein Air Drummond
- Roulons VERT
- Société de l'assurance automobile du Québec
- Société canadienne du cancer
- TIR-SHVCO
- Ville de Bécancour
- Ville de Drummondville
- Ville de Nicolet
- Ville de Plessisville
- Ville de Victoriaville
- Ville de Warwick

« LE TRANSPORT ACTIF,
C'EST TOUTE FORME
DE TRANSPORT
OÙ L'ÉNERGIE EST FOURNIE
PAR L'ÊTRE HUMAIN »

MISE EN CONTEXTE

Ce guide de ressources en déplacements actifs fut conçu dans le cadre du «Forum qui déplace de l'air!», organisé le 16 mai 2023 par le comité régional de transport actif du Centre-du-Québec. Cet outil, destiné principalement aux municipalités rurales, vise à outiller, inspirer et accompagner les acteurs de la région désireux de poser des actions concrètes visant les différents aspects de la mobilité active. Les organisations sollicitées vous présentent leurs expertises afin de vous soutenir à différents niveaux dans la réalisation de vos projets. Laissez vous inspirer par les coups de coeur de nos partenaires. Bonne lecture!

ORGANISMES CONTRIBUTIFS

• Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Mauricie et du Centre-du-Québec	4
• Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec.....	8
• Loisir Sport Centre-du-Québec.....	10
• Ministère des transports et de la mobilité durable.....	12
• Roulons VERT.....	16
• Société canadienne du cancer.....	18
• Société de l'assurance automobile du Québec.....	20
• Table intersectorielle régionale en saines habitudes de vie du Centre-du-Québec.....	22
• Autres organisations provinciales.....	24

LE COMITÉ RÉGIONAL DE TRANSPORT ACTIF

C'est en 2018, lors du Forum sur la mobilité durable réalisé par le Conseil régional en environnement du Centre-du-Québec, que le coup d'envoi de la mobilisation autour de la mobilité active est lancé. Depuis, la fidélité des membres du comité ne se dément pas. Nous travaillons conjointement à partager nos connaissances en regard du transport actif et avons placé les fondations qui nous permettent de faire vivre notre campagne régionale sur le déplacement actif «Ici on déplace de l'air!» depuis 2020 et de réaliser différents projets tel que «Le Forum qui déplace de l'air!» de mai 2023.

LE COMITÉ RÉGIONAL SOUHAITE FAVORISER
LA MISE EN PLACE D'ACTIONS STRUCTURANTES
POUR DÉVELOPPER UNE CULTURE DU DÉPLACEMENT ACTIF
DANS LES DIFFÉRENTS MILIEUX DU CENTRE-DU-QUÉBEC,
POUR L'ENSEMBLE DE LA POPULATION.



LA CAMPAGNE «ICI ON DÉPLACE DE L'AIR»

Consiste à :

1. **INFORMER** LA POPULATION DE LA RÉGION SUR CE QUE SONT LES DÉPLACEMENTS ACTIFS.
2. **SENSIBILISER** LA POPULATION DE LA RÉGION AUX BIENFAITS DES DÉPLACEMENTS ACTIFS.

La sécurité de tous.toutes est au cœur de la campagne.
Elle porte le message du partage de la route et du principe de prudence.

On reconnaît **six bienfaits** aux déplacements actifs :

Suivez-nous sur Facebook : <https://www.facebook.com/iciondeplacelair>

Consultez notre blogue et nos projets au : <https://www.iciondeplacelair.ca/>



Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Mauricie et du Centre-du-Québec CIUSSS MCQ

Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Mauricie-et-du-Centre-du-Québec

Québec

Le Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Mauricie-et-du-Centre-du-Québec (CIUSSS MCQ) a pour mission de maintenir, d'améliorer ainsi que de restaurer la santé et le bien-être de la population de son territoire en rendant accessible un ensemble de services de santé et de services sociaux, intégrés et de qualité.

La Direction de la Santé publique et responsabilité populationnelle (DSPRP) du CIUSSS MCQ a comme rôle de mener des actions et des efforts afin de maintenir la population en santé, de la prévention à l'intervention pratique dans les services et les politiques mises en place dans le système et services sociaux du Québec.

PARCOURS CYCLABLE ÉDUCATIF VILLE DE DRUMMONDVILLE

Il s'agit d'un parcours qui permet aux jeunes de s'initier aux différentes règles à respecter lorsqu'on se déplace à vélo. En développant ces compétences, on augmente les chances d'utiliser le transport actif comme moyen de déplacement tout en sécurisant les parents. <https://www.journalexpress.ca/2020/08/20/un-parcours-educatif-de-velo-unique-au-quebec-photos-et-video/>

Pour en savoir plus :
Steve Bazinet : SBazinet@drummondville.ca
Chef de division – sports et loisir communautaire, Ville de Drummondville.



ÉQUIPE SANTÉ ENVIRONNEMENTALE RAPPORT D'ÉVALUATION D'IMPACT À LA SANTÉ (EIS)

ACCOMPAGNEMENT PAR UN KINÉSIOLOGUE DU MILIEU MUNICIPAL



CHAMPS D'ACTION EN LIEN AVEC LE TRANSPORT ACTIF ET LA MOBILITÉ DURABLE

Accompagnement des municipalités pour soutenir la création d'environnements sécuritaires et favorables aux saines habitudes de vie.

Le transport actif est une bonne façon de promouvoir le mode de vie physiquement actif, surtout auprès des municipalités qui disposent de peu d'environnements favorables, afin de permettre à la population de bouger régulièrement. L'aménagement de sentiers de marche/raquette/ski de fond devient un bel investissement afin que celle-ci puisse être active quotidiennement.

Nous pouvons soutenir les municipalités qui souhaitent promouvoir le transport actif, mais également les entreprises qui souhaitent offrir des environnements favorables afin de permettre à leurs employés d'utiliser le transport actif.



FINANCEMENT

La Direction de la santé publique et responsabilité populationnelle du CIUSSS MCQ réalise sans frais des Évaluations d'impact à la santé avec les municipalités.

Levier MRC (entre 500\$ et 1000\$).
Ce levier peut être un moyen de réaliser des actions en promotion du transport actif.

Toutefois, il est important de mentionner que le kinésiologue, qui agit comme expert conseil dans un comité d'aménagement de sentier de marche ou autre aménagement en lien avec le transport actif, le fait sans frais. Nous souhaitons faire profiter aux municipalités notre expertise et nos connaissances afin que leur projet réponde aux besoins de la population.




COORDONNÉES ET RESSOURCES DISPONIBLES POUR LES MUNICIPALITÉS

Marie-Pierre Paquin-Boutin, Santé Publique
équipe Santé environnementale
marie-pierre_paquin-boutin@ssss.gouv.qc.ca

Maude-Amie Tremblay, Santé Publique
équipe Santé environnementale
maude-amie.tremblay@ssss.gouv.qc.ca

MRC Arthasbaska-Érable et MRC de Drummond :
Jean-François Lamoureux
Jean-francois_lamoureux@ssss.gouv.qc.ca

MRC de Bécancour-Nicolet-Yamaska :
Annick Chamberland
annick_chamberland@ssss.gouv.qc.ca



Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Mauricie et du Centre-du-Québec CIUSSS MCQ



CONSULTATION PUBLIQUE SAINT-LÉONARD-D'ASTON

Soutien à la municipalité de Saint-Léonard d'Aston dans l'animation d'une consultation publique pour l'aménagement d'un parc intergénérationnel. L'animation de la consultation s'est réalisée avec l'aide de Mme Martine Ayotte, agente de développement pour Loisir Sport Centre-du-Québec et du coordonnateur aux loisirs et à la culture. Un soutien pour la recherche de subvention a été fait par la kinésologue afin de soutenir le projet de la municipalité de Saint-Léonard-d'Aston.

Pour en savoir plus :
loisirs@saint-leonard-daston.net



APPRENDRE LA BASE DU VÉLO COMMUNAUTÉ DE WOLINAK

Un appui a été fait au centre communautaire Kakanigan afin d'optimiser une installation sportive déjà existante : la patinoire extérieure. Un lignage a été fait sur la dalle de béton afin d'offrir un espace sécuritaire aux enfants 0-5 ans de la communauté pour apprendre la base du vélo dans un environnement sécuritaire. Le circuit mini-ville a été inspiré du projet « Parcours cyclable éducatif Ville de Drummondville », mais à plus petite échelle. L'achat de vélo de type drasienne a été fait afin que le Centre de petite enfance de la communauté de Wolinak puisse l'utiliser, ainsi que pour les familles.

Pour en savoir plus :
Mélanie Bonneville : mbonneville@cswolinak.com
Coordonnatrice de la vie communautaire à Wolinak



RAPPORT D'ÉVALUATION D'IMPACT À LA SANTÉ (EIS) PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DU BOULEVARD SAINTE-MADELEINE TROIS-RIVIERES (JUN 2022).

<https://ciusssmcq.ca/telechargement/1506/evaluation-d-impact-sur-la-sante-ville-de-trois-rivieres-projet-de-reamenagement>

En collaboration avec la Ville de Trois-Rivières, la Direction de la santé publique et responsabilité populationnelle (DSPRP) du Centre intégré de santé et de services sociaux de la Mauricie-et-du-Centre-du-Québec (CIUSSS MCQ) a réalisé une évaluation d'impact à la santé (EIS) sur le projet de réaménagement du boulevard Ste-Madeleine.

Une équipe de professionnelles de la DSPRP a analysé divers composantes du projet afin d'évaluer les impacts potentiels sur la santé et faire des recommandations pour les atténuer. Un rapport d'analyse comportant 41 recommandations concrètes sur le transport actif, la sécurité routière, le mobilier urbain, la participation citoyenne et le verdissement a été déposé à la Ville de Trois-Rivières afin qu'elle puisse prendre en compte les effets à la santé dans son processus décisionnel.

La démarche d'EIS est un outil d'aide à la décision qui permet l'engagement d'acteurs qui ne sont pas du domaine de la santé en les informant des impacts possibles de leurs décisions sur la santé et la qualité de vie et des actions à prendre pour maximiser les effets positifs d'un projet et de réduire les impacts négatifs et les inégalités sociales de santé. L'EIS vise à appliquer une lunette santé à un projet ou une politique en élaboration.

Pour plus d'informations sur la démarche d'évaluation d'impact à la santé (EIS) :
<https://ciusssmcq.ca/conseils-sante/sante-et-environnement/evaluation-d-impact-sur-la-sante/>
<https://ciusssmcq.ca/telechargement/1474/evaluation-d-impact-sur-la-sante-feuille-expliatif-sur-l-eis-de-l-espace-muni>
<https://www.inspq.qc.ca/eis/eis-quebec-municipal>

Coordonnées de l'organisation impliquée dans le projet :
Pamela Soto, urbaniste Ville de Trois-Rivières psoto@v3r.net
Caroline Laforme, ingénieure Ville de Trois-Rivières claforme@v3r.net



RALENTISSEZ POUR NOTRE SÉCURITÉ LA TUQUE

Afin de favoriser le jeu libre et actif des enfants et offrir des environnements sécuritaires pour les familles, les conducteurs devraient être plus vigilant et ralentir aux abords des quartiers résidentiels, des parcs et des écoles. La ville de LaTuque a fait l'achat de silhouettes flexibles et rigides. Elles seront installées aux printemps dans les endroits stratégiques de la municipalité. L'installation de silhouettes flexibles d'enfants au centre de la rue ou des silhouettes rigides sur le côté de la rue serait d'une grande efficacité dans la volonté de ralentir la vitesse dans certaine zone plus fréquentée par des enfants et leur famille.

Les silhouettes représentent une image d'un enfant et un message de conscientisation ce qui attire l'attention des automobilistes et les incitent à ralentir dans les zones plus fréquentées. Nous visons à rendre le transport actif sécuritaire pour se rendre à l'école, au parc ou simplement pour jouer dans les rues à proximité de la résidence familiale. De ce fait même, cela sensibilisera les automobilistes à l'importance de la courtoisie au volant, ce qui sera bénéfique pour les citoyens. La ville de la Tuque fera l'acquisition de 32 silhouettes pour ce projet.

Les partenaires : ville de La Tuque, CIUSSSMCQ, Sûreté du Québec et le Service de développement économique et forestier de la Tuque.

Fanny Germain, kinésologue prévention-promotion CIUSSSMCQ
Fanny_germain@ssss.gouv.qc.ca
Silhouettes : <https://kalitec.com/produit/silhouette>



Le Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec CRECQ



Le Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec (CRECQ) est un organisme de concertation regroupant des intervenants en environnement de la région du Centre-du-Québec dont la mission est de promouvoir la protection et l'amélioration de l'environnement dans une optique de développement durable. Dans une perspective de réduction des émissions de gaz à effet de serre, le projet « Libre et mobile » vise à promouvoir notamment les différentes options qui s'offrent à la population en matière de transport actif.



VÉLOPARTAGE ORFORD

Il s'agit d'une station de vélopartage regroupant 10 vélos libre-service à assistance électrique. Ce projet a été réalisé par l'entremise d'une subvention de 50 000 \$, soit 50 % du projet, du ministère des Transport du Québec (MTQ).

Particularités : Cette station de vélopartage représente l'une des plus importantes flottes de vélos de ce genre dans les municipalités de la province. De plus, les vélos sont 100% québécois.

Coordonnées : Vélopartage Orford - Tél : 514-323-4645 - Courriel : info@velopartageorford.ca

Pour en savoir plus :

<https://velopartageorford.ca/>

<https://www.canton.orford.qc.ca/lancement-de-velopartage-orford/>

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1909334/velopartage-station-orford-assistance-electrique>

CHAMPS D'ACTION EN LIEN AVEC LE TRANSPORT ACTIF ET LA MOBILITÉ DURABLE



Par l'entremise du projet « Libre et mobile », le CRECQ souhaite sensibiliser, mobiliser et accompagner des organisations et leurs employés dans la pratique du navettage durable. Dans la foulée, le Défi sans auto solo permet à plusieurs participants d'expérimenter différents modes de transport durable (covoiturage, autobus, marche, vélo, etc.) lors de leurs déplacements vers le travail/école, pendant une semaine complète. Les difficultés et les facteurs facilitants de la mobilité durable, que ce soit lors de sondages, ateliers et kiosques, ont été recueillis. Le CRECQ offre également de l'accompagnement dans la mise en place de mesures favorisant la mobilité durable au sein de certaines organisations.

FINANCEMENT



Financement actuellement utilisé :
Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (via le programme Action-Climat Québec).

Financement potentiel pour des projets futurs :

MobilisActions : pour des projets de sensibilisation à la mobilité durable.

COORDONNÉES ET RESSOURCES DISPONIBLES POUR LES MUNICIPALITÉS



Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec (CRECQ)
404, rue Saint-Georges, Drummondville (QC), J2C 4H4
Tél : 819-475-1048
Site Internet : www.crecq.qc.ca
Courriel : info@crecq.qc.ca



Autre ressource :

Guide sur la mobilité durable développé par le CRECQ pour les entreprises du Centre-du-Québec :

[55 actions pour favoriser la mobilité durable au sein de son organisation](#)

LOISIR SPORT CENTRE-DU-QUÉBEC



Loisir Sport Centre-du-Québec (LSCQ) est un organisme régional à but non lucratif qui s'est donné comme mission d'assurer le développement des organisations offrant du loisir public au Centre-du-Québec et permettre à tous un mode de vie sain et actif. Les déplacements actifs représentent une très belle occasion d'augmenter son temps actif dans une journée et c'est dans cette optique que notre organisation voit son implication auprès des milieux qu'elle accompagne.

SENTIER LUDIQUE ANIMÉ WICKHAM

Parcours récréatif peint sur l'asphalte du nouveau sentier cyclo pédestre. L'élaboration du parcours et la thématique furent réalisées par un artiste professionnel ayant développé ce type de sentier. Le tout est personnalisé à l'image de la communauté et des utilisateurs. Le sentier est accessible par l'ensemble des familles et permet d'animer et de stimuler l'activité physique des petits et des grands. De plus, l'endroit stratégique choisi donne accès aux jeunes du camp de jour tout au long de la période estivale. Ce parcours peut être fait à la marche, à la course, en trottinette ou en vélo. C'est aussi un grand atout pour développer et maintenir le développement moteur de tous. Projet financé en partie par LSCQ.

Pour en savoir plus :
Comité Loisir culture et sports Wickham
Courriel : clcs-wickham@hotmail.com

CHAMPS D'ACTION EN LIEN AVEC LE TRANSPORT ACTIF ET LA MOBILITÉ DURABLE



En lien direct avec les déplacements actifs, LSCQ pourra intervenir dans les milieux sur l'aspect de l'aménagement d'infrastructure, comme des sentiers, des pistes multifonctionnelles, de la signalisation, du lignage au sol ou des installations pour les vélos par exemple.

Des agents de développement sont disponibles pour vous accompagner gratuitement dans la réalisation de vos projets.

FINANCEMENT



Le Programme d'assistance financière de Loisir Sport Centre-du-Québec est composé d'une enveloppe du Programme d'assistance financière aux initiatives locales et régionales en matière d'activité physique et de plein air (PAFILR) et d'une redistribution financière de Loisir Sport Centre-du-Québec. Afin d'appuyer les unités régionales de loisir et de sport (URLS) dans la promotion et la valorisation de la pratique régulière d'activités physiques auprès de l'ensemble de la population, le ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur met à notre disposition une aide financière pour redistribution auprès de divers organismes locaux et régionaux du Centre-du-Québec.

Les appels de projets ont lieu deux fois par année, soit à l'automne (20 octobre au 20 novembre) et au printemps (20 avril au 20 mai). Les sommes accordées peuvent aller jusqu'à 5 000 \$ et une seule demande par organisation sera acceptée annuellement.

En lien avec les déplacements actifs, nous pourrions financer, par exemple, l'entretien et la signalisation d'un sentier, l'achat de support à vélo, le lignage d'un trajet actif pour se rendre à l'école, l'achat d'équipement comme des vélos, des trottinettes, des patins à roue alignée et des planches à roulettes. Nous pourrions aussi, financer un événement populaire qui encourage les déplacements actifs.

Plusieurs formations sont également offertes dans nos différents secteurs d'intervention.

COORDONNÉES ET RESSOURCES DISPONIBLES POUR LES MUNICIPALITÉS



Loisir Sport Centre-du-Québec
Site Internet : <https://loisir-sport.centre-du-quebec.qc.ca/>
Adresse courriel : loisir-sport@centre-du-quebec.qc.ca

Josiane Fontaine, agente de développement en plein air et activité physique
jfontaine@centre-du-quebec.qc.ca T. 819. 816.6128

Martine Ayotte, agente de développement en milieu municipal
martinea@centre-du-quebec.qc.ca T. 819.475.0863

Autre ressource :

Agendaloisir.ca est un site Internet propulsé par LSCQ qui permet aux municipalités de faire la promotion de leurs événements, de lieux de pratique comme des sentiers multifonctionnels et des pistes de ski de fond, d'activités comme des clubs de marche et des cours de cardio plein air ou encore l'inscription d'équipements de plein air ou de sport offert en prêt. C'est gratuit, simplement remplir une fiche descriptive de votre activité en ligne.



MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE



La DGMCO a pour mandat de planifier, programmer, concevoir et réaliser les projets de développement, d'amélioration, de réfection, d'entretien et d'exploitation des infrastructures sous sa responsabilité. Pour mener à bien sa mission, la direction s'appuie sur une équipe multidisciplinaire. L'expertise de cette équipe porte autant sur la sécurité routière, la gestion et l'entretien des équipements et des infrastructures que sur la conception des projets permettant de maintenir et d'améliorer la fiabilité et la fonctionnalité du réseau routier supérieur.

1 ARRIMAGE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

PROGRAMMES DE FINANCEMENT MTMD EN LIEN AVEC LA POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE 2030

CHAMPS D'ACTION EN LIEN AVEC LE TRANSPORT ACTIF ET LA MOBILITÉ DURABLE



La DGMCO travaille activement, lors des renouvellements et des avis associés aux schémas d'aménagement et de développement, à assurer une meilleure planification et un meilleur arrimage du transport des personnes et des marchandises à l'aménagement du territoire.

Elle collabore aux réflexions territoriales associées à la Politique nationale d'architecture et d'aménagement du territoire (PNAAT), aux modifications prévues à la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme (LAU) et aux mises-à-jour cycliques du plan d'action de la Politique de mobilité durable-2030 (PMD) piloté par la Direction de l'économie, de la prospective et des stratégies.

À l'origine en 2018, au sein des onze cadres d'intervention sectoriel, 181 mesures avaient été annoncées. Parmi les mesures privilégiées favorisant l'atteinte des grandes cibles de la PMD, les programmes de financement restent un outil incontournable. En date de décembre 2022, tous secteurs confondus, 34 programmes de financement étaient offerts par le MTMD, 32 étant disponibles et applicables et 2 en étude pour renouvellement (ou non). Du lot, le plus fort pourcentage est au profit du transport actif, adapté, en commun et collectif.

FINANCEMENT



Les municipalités sont les principaux interlocuteurs du gouvernement en matière de transport actif. C'est la raison pour laquelle l'ensemble des programmes d'aide du MTMD s'adressent à elles en premier lieu.

La DGMCO administre en région certains programmes d'aide financière en transport actif que le Ministère a mis en œuvre, soit le **Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)** et le **Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III)**. Notez que le Programme d'aide financière au développement de l'offre de vélos en libre-service (OVLIS) est maintenant intégré au TAPU selon les nouvelles modalités 2022-2025.

Tous les autres programmes en matière de transport actif, tout particulièrement le **Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR)** et le **Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable – (MobilisActions)**, sont gérés à partir de nos unités centrales.

COORDONNÉES ET RESSOURCES DISPONIBLES POUR LES MUNICIPALITÉS



Nous vous suggérons très fortement de vous rendre **régulièrement** sur le site internet du [Ministère Transports et Mobilité durable Québec \(gouv.qc.ca\)](https://www.gouv.qc.ca) pour connaître les dates de tombée des différents programmes énumérés précédemment et ceux qui pourraient être élaborés en lien avec le plan d'action associé à la Politique de mobilité durable du Québec.

Pour ce qui est des programmes TAPU et Véloce III vous pouvez vous adresser à :

Transports Québec, Transport_actiftransport_actif@transports.gouv.qc.ca

Cheminement ministériel de réalisation de projets routiers – Générique

Réalisation du projet routier

Stades de réalisation	Avant le projet		Préparation du projet		Mise en œuvre du projet		Bilan du projet
	Étude d'opportunité	Étude des solutions	Avant-projets préliminaire et définitif	Préparation des plans et devis et libération des emprises	Avant travaux	Construction	Évaluation
Étapes							
Délais moyens	1 à 24 mois		1 à 36 mois		2 à 36 mois		12 à 60 mois
Livrables techniques*	<ul style="list-style-type: none"> Aide-mémoire pour la visite de terrain (V-310) Etudes et avis sectoriels - Avis sur l'obligation de consulter les autorisations - Identification des besoins en utilisation des terres de réserves autochtones Recensement des informations existantes (avis, audits, rapports, décrets, autorisations, etc.) Énoncé des solutions géotechnique, etc.) Énoncé des solutions envisagées Rapport de l'étude des besoins 	<ul style="list-style-type: none"> Aide-mémoire pour la visite de terrain Énoncé des solutions retenues Etudes et avis sectoriels (hydraulique, arpentage, services publics, géotechnique, circulation, sécurité, etc.) Demande d'assujettissement à la législation environnementale (LDE et LEI) Stratégie de gestion contractuelle - Analyse du mode de gestion (LDE et LEI) - Fiabilité technique des solutions - Cadrage environnemental des solutions - Avis de sécurité sur les solutions (lorsque requis) - Analyse et comparaison des solutions (technique et économique) - Solution recommandée 	<ul style="list-style-type: none"> Aide-mémoire pour la visite de terrain Énoncé des solutions retenues Etudes et avis sectoriels (hydraulique, arpentage, géotechnique, environnement, utilisation des terres de réserves autochtones, etc.) Rapport d'avant-projet préliminaire : - Estimation des quantités et des coûts - Détermination des variantes et des options Consultations publiques tenues par le BAPE (lorsque requis) Étude d'impact et plan de compensation (lorsque requis) - Analyse comparative des scénarios - Analyse économique, financière et financière - Approbation de concept (lorsque requis) Rapport d'audit de sécurité (lorsque requis) (CPYAC, LDE, LEI, LDC, LCPN, etc.) Déplacement des services publics - communiqué n°1 	<ul style="list-style-type: none"> Aide-mémoire pour la visite de terrain Énoncé des solutions retenues Etudes et avis sectoriels supplémentaires Plans, devis et bordereaux Estimation des quantités et des coûts et des délais des travaux incluant la justification des prix estimés Autorisations et permis : - Démandes d'autorisation (LDE, LCMVF, LP, LADVF, etc.) - Permis d'utilisation des terres de réserves autochtones Plan d'acquisition et demande d'acquisition Décret d'appropriation, avis d'appropriation et publication des travaux Avis de transfert de propriétés Décrets de propriété et de gestion Déplacement des services publics - Emission et acquit de réception de l'avis final - communiqué n°2 - Acceptation des coûts et des délais - communiqué n°3 Contrat de maîtrise d'œuvre (lorsque requis) 	<ul style="list-style-type: none"> Aide-mémoire pour la visite de terrain (collaboration, intergouvernementale, etc.) Etudes et avis sectoriels supplémentaires Plans, devis et bordereaux Estimation des quantités et des coûts et des délais des travaux incluant la justification des prix estimés Autorisations et permis : - Démandes d'autorisation (LDE, LCMVF, LP, LADVF, etc.) - Permis d'utilisation des terres de réserves autochtones Plan d'acquisition et demande d'acquisition Décret d'appropriation, avis d'appropriation et publication des travaux Avis de transfert de propriétés Décrets de propriété et de gestion Déplacement des services publics - Emission et acquit de réception de l'avis final - communiqué n°2 - Acceptation des coûts et des délais - communiqué n°3 Contrat de maîtrise d'œuvre (lorsque requis) 	<ul style="list-style-type: none"> Dossiers d'appel d'offres Déclaration de projet (MECC, MFPP et municipalité) Déclaration de conformité (LDE) Réunion de démarrage de la surveillance avec le concepteur Autorisation de débiter les travaux de construction Plan de surveillance (assurance de la qualité des ouvrages et des matériaux) Rapport d'avancement des travaux (lorsque requis) - Lettre de réception des travaux - Plan relatif au contrat Rapport final de surveillance 	<ul style="list-style-type: none"> Rapports sectoriels finaux d'évaluation Rapport d'audit de sécurité à la mise en service (au besoin) Rapports de suivi environnementaux (lorsque requis) Transfert à l'exploitation
	Livrables de gestion de projets	<ul style="list-style-type: none"> Registre des parties prenantes Plan de communication Qualifier des besoins des parties prenantes Document de présentation à un comité de gouvernance (lorsque requis) Fiche synthèse 	<ul style="list-style-type: none"> Production et actualisation en continu : - Énoncé de contenu - Structure de découpage - Registre et plan de gestion des parties prenantes - Estimation des coûts - Échancier 	<ul style="list-style-type: none"> Dossier d'affaires Rapport de suivi de la consultation des autochtones et des autres parties prenantes Document de présentation à un comité de gouvernance Bilan de phase (leçons apprises) 	<ul style="list-style-type: none"> Registre et plan de gestion des risques Plan de communication Registre des points de suivis Registre des changements - Suivi des coûts et des réserves Rapport de suivi de la consultation des autochtones et des autres parties prenantes Document de présentation à un comité de gouvernance Fiche synthèse Bilan de phase (leçons apprises) 	<ul style="list-style-type: none"> Tableau des responsabilités - Stratégie de participation des parties prenantes - Gestion contractuelle (documents contractuels, appels d'offres, contrats signés, factures, avenants, etc.) - Plan gestion de projet (incluant tous les plans des domaines de connaissances selon les besoins) Rapport de suivi de la consultation des autochtones et des autres parties prenantes Document de présentation à un comité de gouvernance (lorsque requis) Fiche synthèse Bilan de phase (leçons apprises) 	<ul style="list-style-type: none"> Plan gestion de projet final Rapport de consultation des parties prenantes final Énoncé de contenu actualisé - Échancier global de projet final Budget de projet final Rapport des risques matérialisés Registre des points de suivis final Registre des changements final Rapport de fermeture du projet Document de présentation à un comité de gouvernance (lorsque requis) Fiche synthèse Archivage du projet
Livrables adaptés pour un projet assujéti 2	<ul style="list-style-type: none"> Entente d'association avec la SGI (lorsque requis) Fiche d'avant-projet 	<ul style="list-style-type: none"> - Dossier d'opportunité 	<ul style="list-style-type: none"> - Dossier d'affaires 	<ul style="list-style-type: none"> Registre des demandes de modifications significatives au Conseil des ministres Reddition de compte mensuelle sur les coûts et les délais Rapports sommaire de l'état d'avancement du projet 	<ul style="list-style-type: none"> - Rapport de clôture 	<ul style="list-style-type: none"> Archivage du projet 	
Précision de l'estimation	25% à 45%	13 % à 45%	25% à 45%	13 % à 45%	25% à 45%	13 % à 45%	25% à 45%
Contingences	13 % à 45%	13 % à 45%	13 % à 45%	13 % à 45%	13 % à 45%	13 % à 45%	13 % à 45%
SMII-DGPR	PC0	PC1 (début du projet)	PC2	PC3	PC4	PC5	PC6 (fin du projet)
2022-01-20							

1. Les bars Livrables techniques doivent être sélectionnés et détaillés selon les besoins du projet à réaliser. 2. Projet assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique du Secrétariat du Conseil du Trésor.

2 ADÉQUATION SÉCURITÉ ET MOBILITÉ

PROCESSUS D'INTÉGRATION DU TRANSPORT ACTIF AUX INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER SUPÉRIEUR

CHAMPS D'ACTION EN LIEN AVEC LE TRANSPORT ACTIF ET LA MOBILITÉ DURABLE



Lors de la planification, de la conception, de la réfection et de l'exploitation des infrastructures sous sa responsabilité, la DGMCQ vise à la création ou à l'amélioration d'environnements favorables au transport actif par la prise en considération des besoins en cette matière.

En matière de sécurité, elle travaille à l'adéquation entre la sécurité et la mobilité des piétons et des cyclistes, notamment en secteur où la pression induite par le nombre de véhicules ou la vitesse deviennent des facteurs contributifs à l'insécurité des utilisateurs ou à la dangerosité des déplacements actifs.

COORDONNÉES ET RESSOURCES DISPONIBLES POUR LES MUNICIPALITÉS



Pour toutes questions ou validation d'initiatives de la part des municipalités concernant la cohabitation ou l'intégration du transport actif aux infrastructures du réseau routier supérieur en Mauricie et au Centre-du-Québec, vous devez vous adresser à :

DMCQ@transports.gouv.qc.ca

Il arrive très souvent, pour des projets de moindre envergure en transport actif sur le réseau routier supérieur, qu'une ville ou une municipalité n'informe pas le Ministère ou l'informe tardivement, croyant que le projet va de soi ou que les enjeux sont minimes et donc, que tout sera approuvé rapidement. Ainsi, même si le projet de transport actif n'implique que l'ajout de signalisation (marquage au sol ou panneau) sur le réseau supérieur, nous recommandons fortement que le milieu s'adresse rapidement au Ministère.

Voici donc les grandes lignes favorisant un bon déroulement :

1. Expression du projet TA sur le réseau supérieur au Ministère par résolution municipale;
2. Une rencontre avec le milieu sera planifiée par le Ministère;
3. Évaluation (besoins et solutions) par le Ministère;
4. Recommandations et réponse au milieu.

Pour des projets de plus grandes ampleurs, le cheminement ministériel de réalisation de projets routiers présenté dans le Guide de gestion des projets routiers est utilisé. Cela implique plusieurs stades de réalisations distinctes en terme de durée : la préparation, la mise en œuvre et le bilan du projet.

➤ **Là encore, il est recommandé que l'expression du besoin de la part du partenaire pour des aménagements de transport actif se fasse toujours rapidement** afin de disposer du temps nécessaire pour compléter une évaluation objective de la pertinence (ex : sécurité) et de l'ampleur de l'intervention demandée. Ces renseignements sont utiles pour justifier la position du Ministère, et encore plus en cas de négociation des modalités d'une entente et du partage des coûts.

Il est à noter que les besoins identifiés et les normes du MTMD dans un projet routier restent toujours les premiers éléments à considérer.

Roulons VERT

roulons VERT
CGD | Centre de gestion des déplacements

Roulons VERT est le Centre de gestion des déplacements (CGD) de la Mauricie et du Centre-du-Québec. Il est mandaté par le ministère des Transports du Québec pour agir à titre de promoteurs et de conseillers en mobilité auprès des employeurs et des instances gouvernementales afin de favoriser l'utilisation des modes de transport autre que l'auto-solo.

IMPLANTATION DE VÉLOS EN LIBRE-SERVICE

*Projet initial de la MRC avant scénario :
Mettre 56 vélos en circulation entre 6 municipalités en milieu rural.
Roulons VERT accompagne la MRC dans la structuration du service.
Propositions de différents scénarios en fonction du budget disponible et des réalités du milieu.*

- Nombre de stations et l'emplacement sur le territoire
- Type de station : fixe ou mobile
- Nombre de vélos
- Type de vélos : électriques, hybrides, hybrides reconditionnés
- Mode de gestion : vocation touristique ou utilitaire

Pour en savoir plus ou pour vous faire accompagner :
Maël EGEA : megea@roulonsvert.com



CHAMPS D'ACTION EN LIEN AVEC LE TRANSPORT ACTIF ET LA MOBILITÉ DURABLE



Roulons VERT sensibilise et informe la population, accompagne les décideurs, favorise la concertation des acteurs en mobilité et agit à titre d'expert-conseil auprès d'importants générateurs de déplacements et d'institutions chargées de la mise en place des infrastructures et politiques en transport.

FINANCEMENT



Roulons VERT est mandaté par le Ministère des transports du Québec et est sujet à diverses subventions en lien, notamment, avec le développement du territoire et la mobilité durable.

COORDONNÉES ET RESSOURCES DISPONIBLES POUR LES MUNICIPALITÉS



Maël EGEA : mael.egea@roulonsvert.com
Amélie Racette : aracette@roulonsvert.com
André Lavoie : direction@roulonsvert.com

Téléphone du bureau : 819.840.0459

VÉLOVOLT

Vélovolt est une campagne d'essais, de recherche et de promotion du vélo à assistance électrique avec le soutien du Gouvernement du Québec. L'objectif est de sensibiliser les travailleurs et les travailleuses aux avantages du VAE pour leurs déplacements quotidiens en organisant des essais en milieu professionnels. La finalité étant d'accroître la part modale du VAE auprès des navetteurs et des navetteuses, et donc de réduire la part modale de l'automobile et des émissions de GES associées aux déplacements utilitaires.

C'est un projet inspirant car il est particulièrement efficace : les essais se font sur du moyen terme (plusieurs semaines), ce qui permet un réel changement d'habitudes et donc une volonté d'acte d'achat d'un VAE.

Pour en savoir plus :
Équiterre (info@equiterre.org)
Association des Centres de Gestion des Déplacements du Québec (velovolt@acgdq.com)
[Trousse prospection - Vélovolt - Présentation PTT \(equiterre.org\)](#),
[Vélovolt | Équiterre \(equiterre.org\)](#)



SOCIÉTÉ CANADIENNE DU CANCER



4 cas de cancers sur 10 peuvent être évités par l'adoption de saines habitudes de vie et la mise en place de politiques publiques favorables à la santé. Dans ce contexte, la Société canadienne du cancer (SCC) mise sur le transport actif depuis 2010 pour encourager les québécois à être plus actifs physiquement dans leur quotidien.

PARTICIPATION AU DÉFI 50+ SAINT-FRANÇOIS-DU-LAC

Participation au Défi 50+ de la municipalité de Saint-François-du-lac : Josée Bussièrès est conseillère en développement de la communauté pour la municipalité. Elle a relancé le club de marche (10 à 15 marcheurs chaque semaine) pour maintenir un niveau d'activité physique et briser l'isolement. Elle a proposé le Défi 50+ aux participants du Club de marche. Avec le défi, ils ont voulu en faire plus que ce qu'ils faisaient d'habitude parce que l'application les stimulait à se dépasser. Une équipe de 8 participants a été créée. Le défi a permis de recruter 2 personnes de plus qui sont maintenant inscrites au club de marche. Josée a apprécié le défi parce que ça a créé un engouement pour la marche.



CHAMPS D'ACTION EN LIEN AVEC LE TRANSPORT ACTIF ET LA MOBILITÉ DURABLE



La SCC déploie ses efforts dans la promotion du transport actif auprès des enfants d'âge primaire, leur famille et le personnel scolaire avec les projets [Trottibus](#) depuis 2010 et le [Défi Active tes pieds](#) depuis 2015. Un [volet intergénérationnel](#) permet de favoriser l'implication bénévole des aînés au sein du projet Trottibus.

À l'automne 2022, un [Défi 50+](#) pilote a été lancé afin de contrer la sédentarité chez les 50 ans et + en intégrant plus de déplacements actifs au quotidien.

Le Trottibus permet aux enfants du primaire d'aller à l'école à pied, accompagnés par des bénévoles, parents ou voisins. Le Trottibus fonctionne comme un autobus scolaire, mais à pied, avec des trajets pré-déterminés, des conducteurs et des enfants. Le Trottibus vise l'intégration du transport actif dès l'enfance.

Dans les milieux ruraux, des points de chute peuvent être déterminés à 1,5 km ou moins des écoles, afin d'inviter les enfants à intégrer la marche dans leur quotidien. Cette formule permet également de désengorger les abords de l'école à l'heure de pointe.

Les bénéfices du bénévolat intergénérationnel sont nombreux pour les aînés : activité physique, relations sociales dans le voisinage, relations intergénérationnelles...

Le Défi Active tes pieds (Datp), qui a lieu pendant 3 semaines durant le mois de la marche, en Octobre, vise les enfants des écoles primaires, leur famille et le milieu scolaire. Chaque école inscrite a l'objectif de réaliser collectivement 6000 km en transports actifs. Le Datp est un projet clé en main et gratuit qui permet de promouvoir le transport actif et de faciliter son expérimentation.

Le Défi 50+ vise à contrer la sédentarité chez les 50 ans et + en permettant aux adultes de 50 ans et + d'intégrer le transport actif comme moyen d'être plus actif physiquement au quotidien. Le défi est offert via une application technologique clé en main et gratuite. Les participants s'inscrivent en équipe et ont des objectifs variés, les incitant à adopter les déplacements actifs pendant le temps du défi. Les organisations, telles que les municipalités ou les organisations qui ont l'objectif de favoriser l'activité physique chez les 50+, peuvent créer des équipes et inciter leurs membres et citoyens à s'inscrire.

COORDONNÉES ET RESSOURCES DISPONIBLES POUR LES MUNICIPALITÉS



Trottibus (<https://www.trottibus.ca>)
et son volet intergénérationnel : programme clé en main (<https://youtu.be/MN2wUSNpB-s>)
Défi Active tes pieds (<https://defiactivetespieds.ca/>)
Défi 50+ (<https://cancer.ca/fr/get-involved/50-plus>)

PARTICIPATION AU DÉFI ACTIVE TES PIEDS 2022

École Notre-Dame-des-Bois-Franc (Victoriaville) :

1 équipe service de garde inscrite / 217 participants inscrits / 915 km parcourus en transport actif

École intégrée Saint-Médard et Sainte-Marie (Warwick) :

5 équipes classes inscrites (305 participants) / 7 équipes services de garde inscrites (136 participants)

5 équipes familles inscrites (16 participants) / 6769 kilomètres parcourus en transport actif (objectif réussi!)

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)



Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a pour mission de protéger la personne contre les risques liés à l'usage de la route et de contribuer à l'application de plusieurs lois et règlements. De façon plus précise, la SAAQ doit, entre autres, faire la promotion de la sécurité routière en menant des campagnes de sensibilisation pour aider à améliorer le bilan routier.



VIGILANCE PRÈS DES PASSAGES POUR PIÉTONS

Plusieurs municipalités, avec l'aide des services de police, ont effectué des passages pour piétons animés afin de rappeler aux conducteurs qu'il faut être vigilant et attentif près des passages pour piétons. Les exemples à travers le Québec sont multiples et créatifs. Info : relation.milieu@saaq.gouv.qc.ca

Les passages pour piétons jaunes (non contrôlés) sont un enjeu de sécurité routière pour de nombreuses municipalités. Il s'agit d'un lieu où les conducteurs et les piétons peuvent entrer en contact. Chaque année, en moyenne, de 2016 à 2020, les piétons représentent 19 % des décès (65) sur les routes. Rappelons que les accidents impliquant les piétons sont davantage mortels comme ceux-ci sont vulnérables en cas d'impact.



CHAMPS D'ACTION EN LIEN AVEC LE TRANSPORT ACTIF ET LA MOBILITÉ DURABLE



Promouvoir le partage de la route en contribuant au développement de comportements sécuritaires sur le réseau routier pour l'ensemble des usagers.

Sensibiliser les conducteurs à la présence et à l'acceptation des usagers du transport actif. L'objectif est que chaque usager de la route agisse avec prudence et respect, surtout envers plus vulnérable que lui, lorsqu'il circule sur le réseau routier

FINANCEMENT



La SAAQ appuie financièrement des projets de sécurité routière ou d'autres activités en lien avec sa mission. Pour plus d'informations, consulter la page suivante [Demande de contribution financière - SAAQ \(gouv.qc.ca\)](#).

COORDONNÉES ET RESSOURCES DISPONIBLES POUR LES MUNICIPALITÉS

Partout au Québec relation.milieu@saaq.gouv.qc.ca afin de discuter des projets de sensibilisation et pour obtenir des conseils en sécurité routière. Téléphone du bureau : 819.840.0459



SILHOUETTES D'ENFANTS SUR LES BACS DE RECYCLAGE

Dans le cadre d'un projet de sensibilisation en sécurité routière, les citoyens souhaitant s'engager dans la campagne pouvaient commander des collants d'enfants devant être apposés sur les bacs de recyclage. Ainsi, à des périodes données, les citoyens sensibilisent le voisinage et les passants à la sécurité routière. Info : relation.milieu@saaq.gouv.qc.ca

Ce projet a la particularité de mobiliser les citoyens. Ces derniers affichent clairement leur comportement routier afin d'influencer positivement les autres conducteurs. Ce genre d'initiative crée également un sentiment d'appartenance chez les utilisateurs des collants.



TABLE INTERSECTORIELLE RÉGIONALE EN SAINES HABITUDES DE VIE (TIR-SHV)



Il s'agit d'une table de concertation qui regroupe 15 organismes régionaux du Centre-du-Québec. Sa mission est de stimuler et soutenir les acteurs régionaux et locaux dans la mise en place d'environnements qui favorisent l'adoption d'une saine alimentation et d'un mode de vie physiquement actif par l'ensemble de la population.

CAMPAGNE DE SENSIBILISATION SUR LA SÉCURITÉ AUX PASSAGES PIÉTONNIERS MRC DE DRUMMONDVILLE

Le comité de sécurité publique de la MRC de Drummond entreprenait en 2021 une nouvelle phase de sa campagne de sensibilisation sur la sécurité aux passages piétonniers, en étroite collaboration avec la Sûreté du Québec et le comité régional de transport actif. Une vidéo d'animation a été réalisée pour rappeler aux automobilistes le comportement à adopter à l'approche des passages piétonniers, que ce soit en milieu urbain ou dans les noyaux villageois. L'initiative fut appuyée sur le terrain par des opérations de sensibilisation menées par les policiers de la Sûreté du Québec ainsi que par l'installation de panneaux dans les municipalités de la MRC qui en ont fait la demande.

Pour en savoir plus : <https://www.iciondeplacelair.ca/nos-projets>
Comité de sécurité publique de la MRC de Drummondville
Lien vers la vidéo : <https://bit.ly/passages-pietonniers>



CHAMPS D'ACTION EN LIEN AVEC LE TRANSPORT ACTIF ET LA MOBILITÉ DURABLE



Le « Comité régional en transport actif » qui regroupe plus de 25 membres locaux et régionaux découle directement de la TIR-SHV et est co-coordonné par la TIR-SHV et Loisir Sport Centre. Une communauté de pratique a été mise en place dans le cadre de ce comité afin de faire connaître les bons coups ainsi que l'expertise des divers professionnels et organismes de la région. De plus, une campagne de promotion du transport actif intitulée « Ici, on déplace de l'air! » a été mise en place afin de stimuler un changement de norme sociale relativement au transport actif.

FINANCEMENT



Dans le cadre du plan d'action interministériel (PAI) 2022 à 2025 de la Politique gouvernementale de prévention en santé (PGPS), la TIR-SHV reçoit un financement pour favoriser la saine alimentation et le mode de vie physiquement actif. Une partie de ce financement vise la mobilité active et sécuritaire. Via ce financement, nous voulons contribuer à la mise en œuvre de projets structurants en matière d'environnement favorisant les déplacements actifs et sécuritaires dans la perspective d'augmenter le nombre de personnes qui adopteront des moyens de transport alternatifs à la voiture individuelle et accroître la sécurité réelle et perçue dans les déplacements actifs.

COORDONNÉES ET RESSOURCES DISPONIBLES POUR LES MUNICIPALITÉS



Table intersectorielle régionale en saines habitudes de vie du Centre-du-Québec (TIR-SHV CQ)
Site Internet : <https://saineshabitudesdeviecdq.ca/>
Mélissa Guillette, Coordonnatrice
Adresse courriel : mguillette@tirshvcq.com
Téléphone : 819 552-3179



Modèle d'un panneau de rue pour les municipalités

Vélo Québec est un organisme sans but lucratif fondé en 1967 en vue d'encourager et faciliter tous les modes de transport actif, et en particulier la pratique libre et sécuritaire du vélo à des fins de loisir, de tourisme et de transport. VQA mobilise et incite collectivement tous les paliers gouvernementaux et les citoyens à faire les choix qui s'imposent pour amorcer une véritable transition énergétique dont le vélo fait partie intégrante, et ce, à l'échelle de la province.

Champs d'action en lien le TA surtout et la mobilité durable

L'organisme documente la pratique du vélo grâce à son service de recherche et son étude quinquennale L'État du vélo au Québec, auxquelles les municipalités peuvent s'associer pour obtenir un portrait de la pratique du vélo sur leur propre territoire.

Vélo Québec :

1. Conseille les municipalités avec son service d'expertise-conseil lors de mandats par exemple :
 - plans de déplacements scolaires (anciennement sous l'égide du programme À pied, à vélo, ville active);
 - plans de mobilité active;
 - plans directeurs de réseaux cyclables.
2. Édite un guide d'aménagement pour les piétons et les cyclistes et offre des formations professionnelles portant sur la conception et l'entretien des infrastructures de mobilité active.
3. Coordonnateur de la Route verte, réseau cyclable de quelques 5300 km à travers la province.
4. Offre des programmes de promotion du transport actif :
 - Mouvement VÉLOSYPATHIQUE, programme de certification et d'accompagnement pour les collectivités, organisations et campus;
 - Campus VÉLOSYPATHIQUE, qui mobilise les milieux collégiaux et universitaires pour y développer la culture vélo;
 - Cycliste averti, programme d'éducation à la pratique sécuritaire et autonome du vélo, destiné aux enfants de 5^{ème} et 6^{ème} année du primaire, en milieu scolaire;
 - Parcs d'éducation cycliste permanent (Jardin du Petit monde à bicyclette) et mobile (Cyclomini);
 - Toutes à vélo, programme d'apprentissage du vélo pour les femmes ne sachant pas ou peu pédaler;
 - Le Mois du vélo, qui se tient chaque année au mois de mai, et encourage les citoyens à remonter en selle au travers de campagnes et défis.

Coordonnées et outils disponibles pour les municipalités

Vélo Québec

1 800 567-8356

www.velo.qc.ca

<https://velosympathique.velo.qc.ca/>

<https://www.velo.qc.ca/service-conseil/>

<https://www.velo.qc.ca/publications-techniques/>

<https://cyclisteaverti.velo.qc.ca/>



Guide « Aménager pour les piétons et les cyclistes »

Voici un outil indispensable pour les personnes impliquées dans le développement et la gestion des aménagements pour les piétons et les cyclistes.

Que vous soyez professionnel des infrastructures, de la mobilité ou des loisirs, ingénieur, urbaniste, designer urbain, gestionnaire de sentiers, élu ou citoyen, ce guide vous permettra de comprendre les besoins des piétons et des cyclistes et d'être au fait des meilleures pratiques et tendances actuelles en aménagement. Vous y trouverez de l'information exhaustive présentée d'une manière accessible aux non-initiés tout en précisant les détails techniques recherchés par les professionnels de l'aménagement.

Pour plus de détails : <https://www.velo.qc.ca/publications-techniques/amenager-pour-les-pietons-et-les-cyclistes/>

Centre d'écologie urbaine de Montréal

Depuis 25 ans, le CEUM a permis à des milliers de citoyens de participer activement aux projets d'aménagement urbain, et à des organisations et des décideurs de concevoir des espaces publics sécuritaires et conviviaux répondant aux besoins de leurs citoyens. Engagée, l'équipe du CEUM collabore avec les municipalités québécoises dans la transformation durable de la ville et des quartiers urbains à échelle humaine. Dans son approche, le CEUM favorise la conjugaison des savoirs citoyens et professionnels en proposant des solutions d'aménagement durable pour des villes à échelle humaine et en impliquant les citoyens dans la transformation de leur milieu de vie.

Champs d'action en lien le TA surtout et la mobilité durable

- Formation (mobilité active et équité, usagers vulnérables, vieillissement actif, aménagements sécuritaires aux abords des établissements scolaires, vision zéro)
- Planification participative, co-design (jeu des rues conviviales), validation de scénario d'aménagement
- Évaluation de projets
- Recherche, implantation de projets innovants

Coordonnées de votre organisation et outils disponibles pour les municipalités

<https://www.ecologieurbaine.net/fr/>

Boîte à outil urbanisme participatif : <https://urbanismeparticipatif.ca/>

Boîte à outil rues conviviales : <https://www.ruesconviviales.com/>

Boîte à outil évaluation : <http://lesespacespublics.ca/>



Rues-école et rues ludiques Projets Changer les Règles du Jeu <https://youtu.be/zO7oD4wmXKw>

Projet d'expérimentation avec deux modèles de transformation de la rue, au bénéfice de la mobilité active et indépendante des jeunes.

Première phase réalisée à Montréal et Kingston (ON) entre 2021 et 2023, phase 2 à l'extérieur de Montréal dès 2023.

Les générations précédentes se souviennent avoir passé leurs étés et le retour de l'école à jouer librement dans la rue. Or, les préoccupations relatives aux inconnus, aux accidents de la route et au manque d'espaces de jeux sécuritaires et attrayants contribuent aujourd'hui à réduire le jeu libre et la mobilité indépendante des enfants. Ces préoccupations entraînent un mode de vie plus sédentaire et diverses conséquences néfastes pour la santé et le bien-être des enfants.

Les bénéfices des rues-écoles et des rues ludiques répondent à ces préoccupations :

- Sécurité : Augmentation du sentiment de sécurité
- Santé : Promotion du jeu libre pour les enfants, modes de vie actifs et sains, jeu extérieur
- Connexions sociales : Création d'espaces de socialisation pour les jeunes, les parents et les voisins.
- Congestion : Réduction du trafic automobile dans le quartier suite à l'intervention.

Le projet Changer les Règles du Jeu s'est vu attribué le prix Institutions lors du Gala annuel du Conseil régional de l'environnement de Montréal de 2022.

Pour en savoir plus : <https://changer-les-regles-du-jeu.ecologieurbaine.net/fr/>

ORGANISMES PROVINCIAUX OEUVRANT EN MOBILITÉ ACTIVE

Vivre en Ville

Organisation d'intérêt public, Vivre en Ville contribue, partout au Québec, au développement de collectivités viables, œuvrant tant à l'échelle du bâtiment qu'à celles de la rue, du quartier et de l'agglomération.

Par ses actions, Vivre en Ville stimule l'innovation et accompagne les décideurs, les professionnels et les citoyens dans le développement de milieux de vie de qualité, prospères et favorables au bien-être de chacun, dans la recherche de l'intérêt collectif et le respect de la capacité des écosystèmes..

Champs d'action en lien le TA surtout et la mobilité durable

- Design urbain
- Transports actifs
- Urbanisme
- Mobilité
- Politiques publiques
- Législation et réglementation

Coordonnées de votre organisation et des outils disponibles pour les municipalités

Vivre en Ville

Centre culture et environnement Frédérick Back
870, avenue De Salaberry, bureau 311, Québec (Québec) G1R 2T9
T. 418.522.0011
<https://vivreenville.org/>

- [Retisser la ville : \[Ré\]articuler urbanisation, densification et transport en commun](#)
- [Transformer les boulevards et les routes à vocation commerciale](#)
- [Collectivités en santé](#)
- [Des milieux de vie pour toute la vie](#)
- [Ville d'hiver](#)
- [Petites et moyennes collectivités viables](#)
- [Conception et mise en œuvre de rues apaisées](#)
- À venir d'ici la fin de l'année 2023 : publication d'une nouvelle ressource en ligne, un répertoire en aménagement et design de rues.



Piétons Québec

info@pietons.quebec

T. 514-394-0002

<http://pietons.quebec/>

460, rue Sainte-Catherine Ouest,
bureau 505
Montréal (Québec) H3B 1A7

Vision

Faire du piéton l'utilisateur de la route prioritaire dans les milieux de vie.

Boîte à outils en ligne:

<https://www.pietons.quebec/boite-outils>

Espace-Muni

info@espacemuni.org

T. 450 466-9777

<https://espacemuni.org/>

6200, boul. Taschereau,
bureau 401
Brossard, Québec J4W 3J8

Vision

Un environnement municipal durable et inclusif qui permet aux citoyennes et citoyens de développer leur plein potentiel.

Boîte à outils en ligne :

<https://espacemuni.org/outils/>





**ICI on
déplace
de l'air!**

Une initiative du comité de transport actif du Centre-du-Québec